

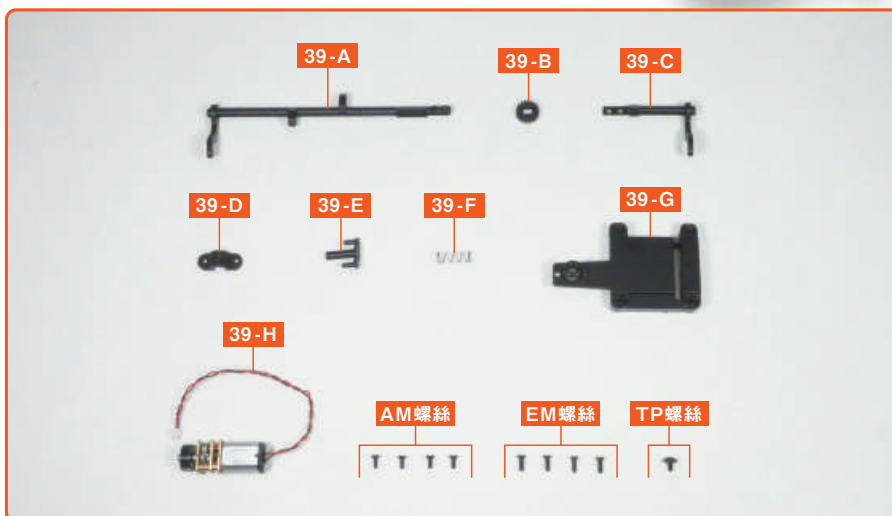
第39期

在本期中，將為第38期中安裝在底盤上的收納式結構的基板組裝收納式頭燈的操作零件，並完成動作結構。



安裝收納式結構 (2)

※零件名稱和組裝指南中的「左・右」是指乘坐時從駕駛座的視角來看。「右 (R)」指的是駕駛座側，而「左 (L)」指的是副駕駛座側。



※組裝指南中所使用的零件可能與提供的零件在部分規格上有所不同。
※除非組裝說明中另有說明，否則請使用十字螺絲起子1號進行組裝。

致歉與更正 本期提供的螺絲小袋裝其標示有誤。寫有 **CM螺絲** 的小袋裡面裝的是 **EM螺絲**。
請在第9頁步驟 12 使用這些螺絲。對讀者們造成困擾，深感抱歉。

39-A 收納式懸臂 (1)

39-B 齒輪

39-C 收納式懸臂 (2)

39-D 收納式懸臂支架

39-E 壓桿

39-F 彈簧

39-G 馬達組件蓋

39-H 收納式馬達組件

AM螺絲 (1.7×4mm) ×4+備用

EM螺絲 (2.0×5mm) ×4+備用

TP螺絲 (1.7×4×5.5mm) ×1+備用

透過影片Check組裝步驟!

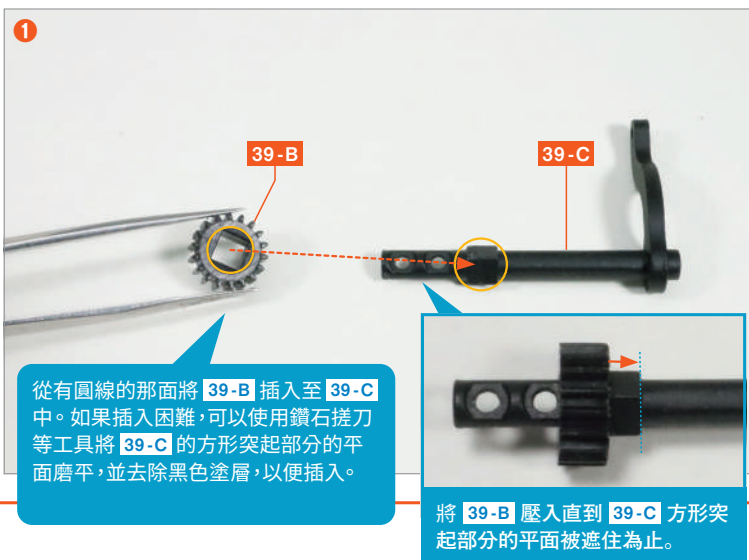
輕鬆使用QR碼存取最新影片和舊刊影片



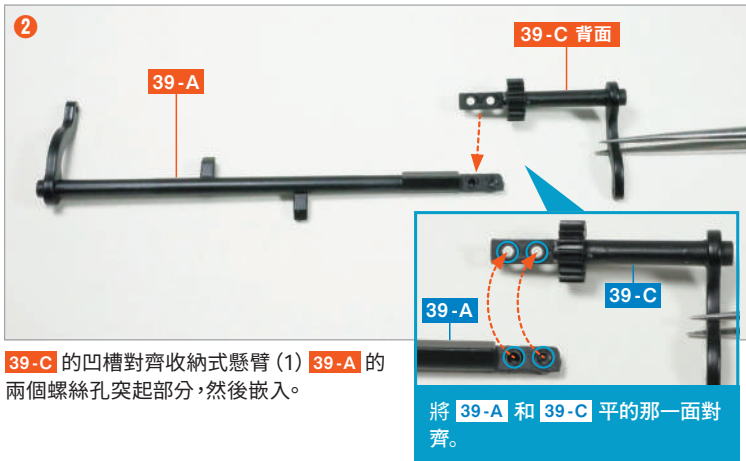
※在車型設計上，其零件的形狀可能與實車有所不同。

※照片上的螺絲並不包含備用數量。

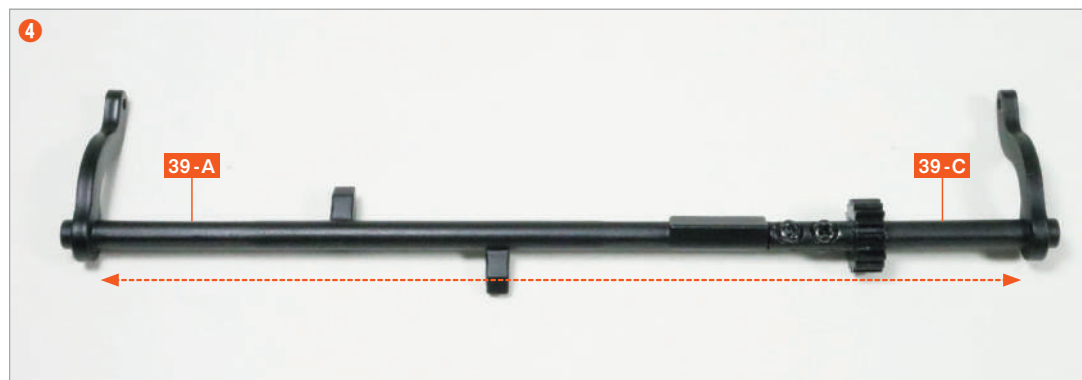
step 1 準備收納式結構的零件



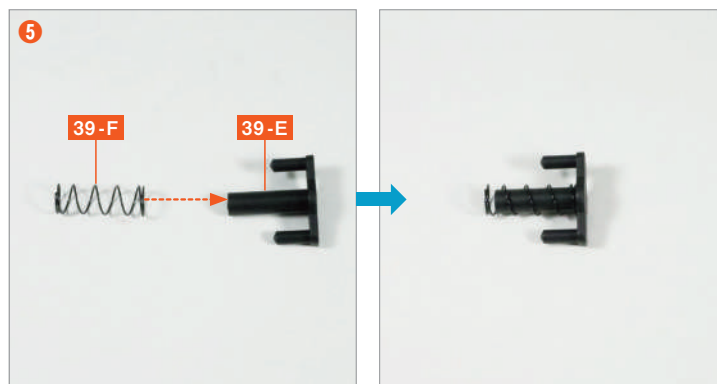
將齒輪 39-B 的方形孔與收納式懸臂 (2) 39-C 的方形突起部分對準，然後嵌入。



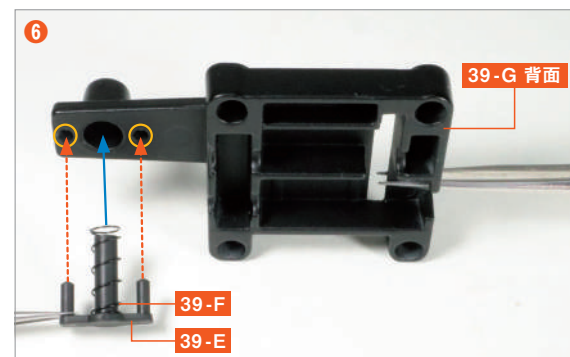
39-C 的凹槽對齊收納式懸臂 (1) 39-A 的兩個螺絲孔突起部分，然後嵌入。



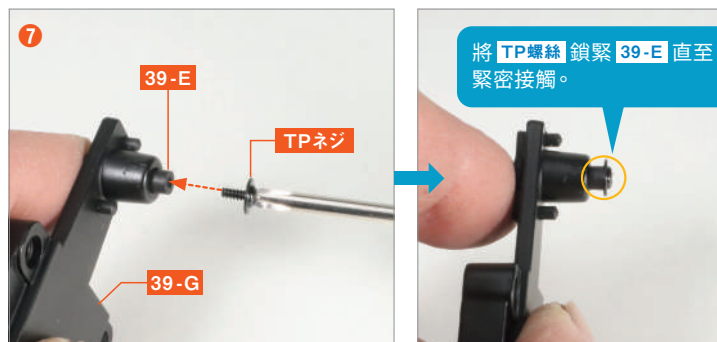
在步驟 1~3 中組裝後，將呈現這種樣子。將 39-A 和 39-C 成爲一直線來進行組裝。



將彈簧 39-F 插入壓桿 39-E 的中央粗突起部分。

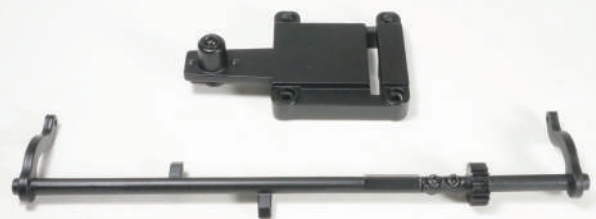


從馬達組件蓋 39-G 的背面，將 39-F 按壓，並插入 39-E 的 3 根突起部分。

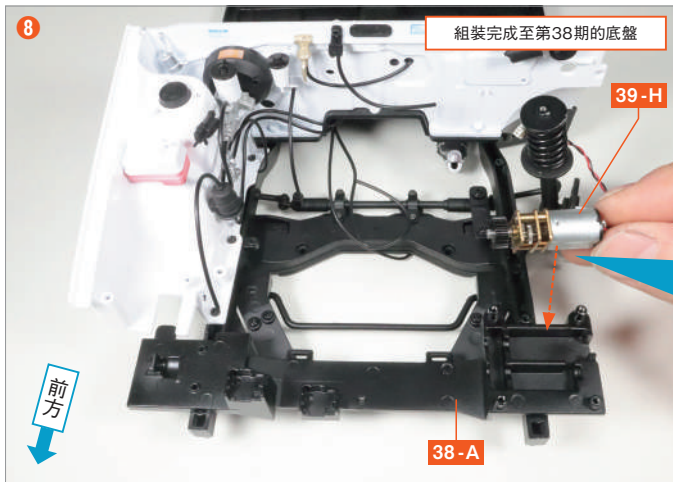


從 39-G 的洞孔中推出 39-E 的螺絲孔突起部分，並按壓住 39-E 的突起以防止其縮回，使用 TP 螺絲 固定。

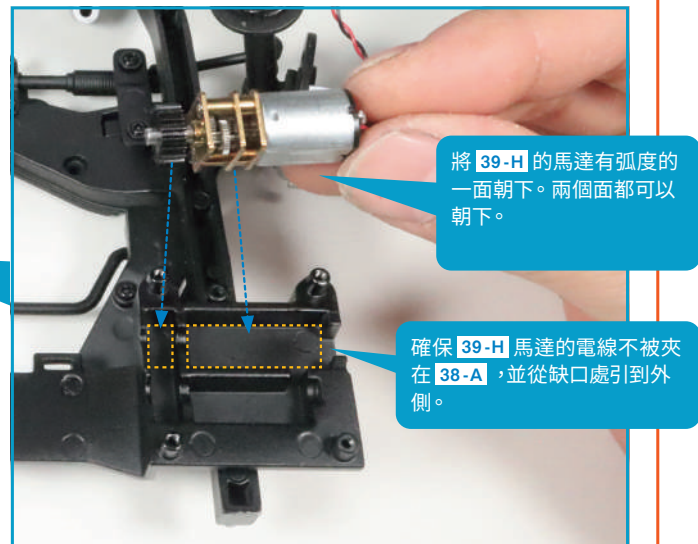
step complete



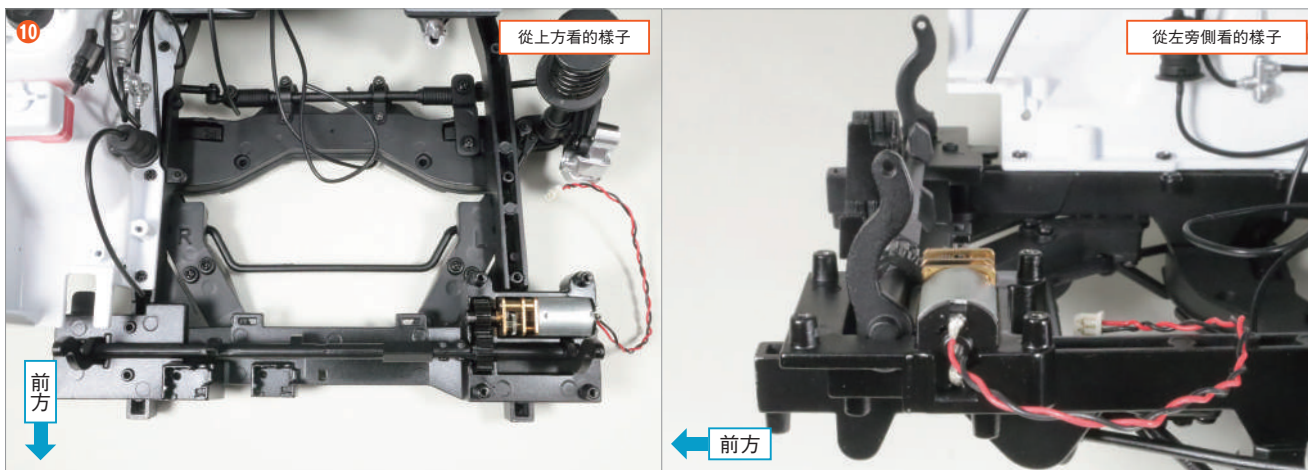
step 2 完成收納式結構



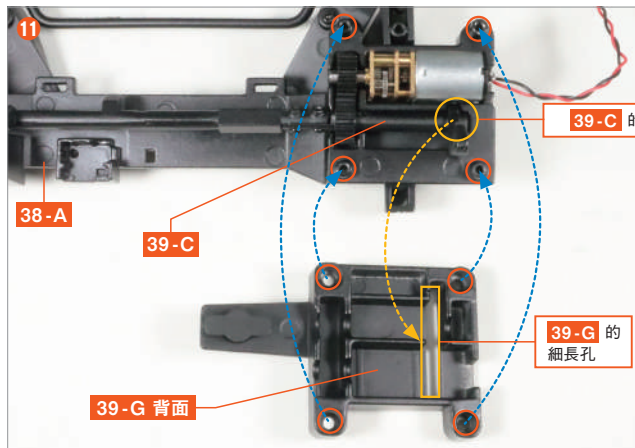
備妥組裝完成至第38期的底盤，將收納式馬達組件 39-H 嵌入收納式結構的基板 38-A 的方框內。



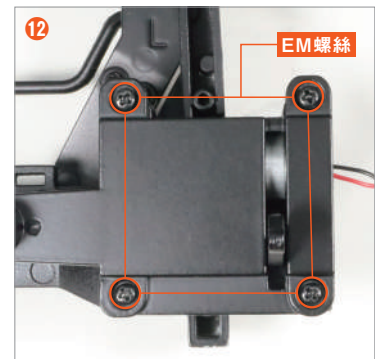
將在 step1 中組裝的收納式懸臂嵌入 38-A。將 39-A 和 39-C 的前端對準 38-A 的凹槽，並使 39-B 和 39-H 的齒輪相互咬合。



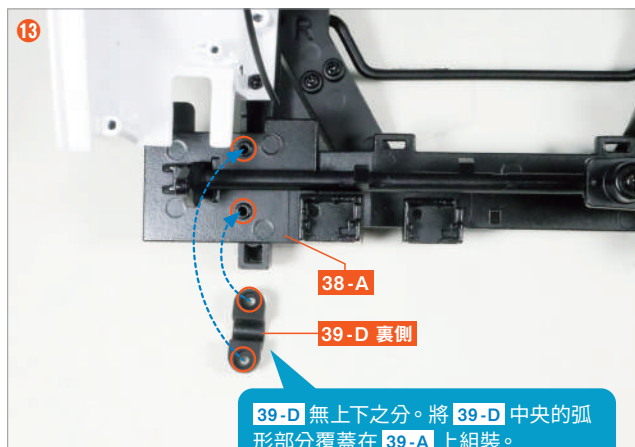
在步驟 8~9 中組裝後，將呈現這種樣子。



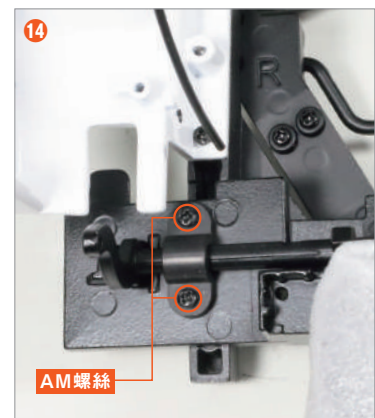
將 39-G 的背面凹槽與 38-A 上的4個螺絲孔突起對齊。
將 39-C 懸臂的前端穿過 39-G 的細長孔。



爲了避免在 38-A 和 39-G 之間出現隙縫，在以 EM 螺絲 固定的同時，請按住 39-G 並將其固定在4個位置。



將收納式懸臂支架 39-D 的凹槽對齊 38-A 的螺絲孔突起部分，然後嵌入。



使用 AM 螺絲 固定兩個位置。

本期
組裝

完成!

第39期的組裝到此結束。
收納式頭燈的動作結構已經完成。在後續的期刊中，將進行控制電機的配線作業。此外，
39-A 和 39-C 的收納式懸臂無法手動操作。爲了避免對齒輪和馬達組件造成負擔，請勿以蠻力用手移動。
在第40期中，將在引擎室安裝左側前擋泥板，並裝配截至目前組裝完成的4個輪胎。

